



EL ESTADO

En su organismo y función orgánica es un todo en la vida. Tomar es el nombre...

LA VIDA EN EL CAMPO

El problema de los vagones - Las maniobras de los agentes de seguros - Las semillas prestadas por el gobierno - Nuevos gravámenes para la agricultura - El conflicto entre cañeros e ingenios

Segue el clamor contra la falta de vagones, pero nadie lo oye a causa de la ensordecedora gritería que se ha levantado...

Informan de Rio Negro que la empresa del ferrocarril del Sud, por no haber movilizado a su debido tiempo los vagones necesarios...

Desde Colonia Regina a Cipoletti reina mucha indignación. Según los informes llegados a nuestra redacción...

La industria del seguro agrícola ha perfeccionado hasta lo increíble los métodos de conseguir clientes. Todo el mundo conoce los sistemas de reclame...

Según denuncia formulada por un autorizado periódico agrario, la ofensiva de los aseguradores ha comenzado este año en una forma nunca vista.

A la langosta, sequía, granizo y plagas vegetales y animales, hay que agregar esta otra calamidad de los aseguradores...

En cada número del "Boletín Oficial" aparecen invariablemente diez o doce decretos del P. E. ordenando se inicien y prosigan demandas contra agricultores...

Todas las veces que se habló en el congreso de prestar semillas a los agricultores, la diputación socialista se opuso terminantemente a ello...

La prensa agrícola se queja, y con mucha razón, de los nuevos gravámenes aduaneros proyectados por el P. E. para el presupuesto de 1938.

El fondo de ahorros para los empleados, al que están adheridos 25.000 miembros, llegan a £ 1.481.300.

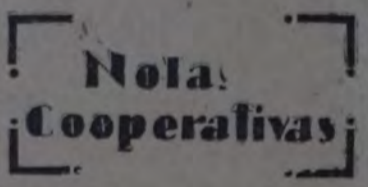
Como se ve, el movimiento cooperativo de la Gran Bretaña sigue su camino ascendente y adquiriendo cada día mayor predominio.

Pretender que la prensa capitalista de importancia al movimiento cooperativo, sería pedir peras al olmo.

esencia, etc., subproductos que antes pagaban menos de un centavo.

Menos mal que solo se trata de proyectos, pues la representación socialista sabrá, en el momento oportuno, hacer rechazar por el congreso tan denostados aumentos.

El presidente Albeir, designado árbitro por los cañeros y dueños de ingenio para dirimir el conflicto conocido, parece dispuesto a no dar el laudo hasta el día del juicio final.



LAS COOPERATIVAS RUSAS REALIZAN GRANDES VENTAS Y COMPRAS EN NOROCCIDENTE AMERICANO.

Una cifra de 16 millones de dólares en los últimos cuatro años es el resultado de las operaciones realizadas por el Centrososyus América Inc. de Nueva York...

Las principales exportaciones a los Estados Unidos son: lino, pieles, cueros, lanas, cerdas y productos de la pesca.

El Selskosoyus-América, la agencia comercial de la Unión de las Cooperativas agrícolas rusas, ha realizado operaciones por más de cinco millones de dólares desde su organización en 1923.

Estas dos agencias cooperativas de compras representan el gigantesco movimiento cooperativo de los soviets. El Centrososyus es la más grande organización de cooperativas de consumo del mundo...

LOS PROGRESOS DE LA C. W. S. (COOPERATIVA MAYORISTA BRITANICA).

Durante los primeros tres meses del corriente año, la C. W. S., la gran organización central de todas las cooperativas de la Gran Bretaña, ha vendido £ 18.390.000...

La producción de las fábricas cooperativas ha tenido el siguiente desarrollo. La elaboración de te ha seguido un rápido aumento...

El movimiento cooperativo sólo cuenta con la prensa socialista para exponer sus principios, y es de desear, entonces, que esta prensa adquiere cada día mayor importancia...

Y cuando los trabajadores británicos lleguen al poder, tendrán ya constituidos los órganos capaces de administrar su economía de acuerdo con los principios de solidaridad que atentan al movimiento obrero del mundo entero.

EL MOVIMIENTO COOPERATIVO Y LA PRENSA CAPITALISTA

El fondo de ahorros para los empleados, al que están adheridos 25.000 miembros, llegan a £ 1.481.300.

Como se ve, el movimiento cooperativo de la Gran Bretaña sigue su camino ascendente y adquiriendo cada día mayor predominio.

Sociedad Luz

LA VISITA AL INSTITUTO BACTERIOLOGICO NACIONAL

Realizóse ayer de mañana la visita a este establecimiento público, con una asistencia numerosa, que llenaba totalmente el anfiteatro de conferencias...

El conferenciante hizo conocer el aspecto de la zona y la situación de su población, diciendo que ésta era explotada por las grandes empresas capitalistas...

Hizo una revista general de las principales enfermedades endémicas de la zona, ilustrando sus explicaciones con la proyección de numerosas fotografías.

Terminado este acto, se pasó al pabellón en que se sangran los caballos que se utilizan para la preparación de los sueros.

Se reunirá mañana, a las 17.30, en el lugar de costumbre.

GRUPO COMUNAL

Se reunirá mañana, a las 20.30 horas, a la comisión, en la Casa del Pueblo.

CORO DEL PUEBLO

Cítase para hoy, a las 20.30 horas, a la comisión, en la Casa del Pueblo.

La prensa ser vehículo de nuestras ideas.

Lo que, en realidad, demuestra la inconsciencia o la perversidad de los grandes órganos de publicidad, es que sus páginas están abiertas a cuantas manifestaciones de toda índole ocurren en el mundo...

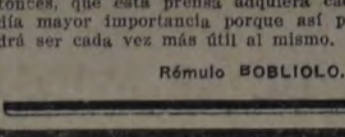
Todos los días, los diarios nos transmiten cualquier noticia sobre el menor accidente ocurrido a los pocos reyes que quedan por el mundo; nos dan a conocer la vida y milagros de los afortunados de la tierra; nos deslumbran con las crónicas galantes de las clases sociales...

El movimiento cooperativo sólo cuenta con la prensa socialista para exponer sus principios, y es de desear, entonces, que esta prensa adquiere cada día mayor importancia...

Más de 100.000 obreros de la república usan calzado PLUMA por ser el calzado más cómodo, durable y económico para los trabajadores

Hay muchas imitaciones por eso conviene exigir el legítimo PLUMA que lleva la marca grabada en la suela y la plantilla, único en su tipo que después de mucho uso resiste medias suelas y queda como nuevo.

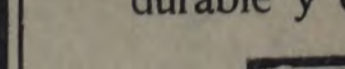
Fabricante: UBOLDI & Cía. Rivadavia 2458



Más de 100.000 obreros de la república usan calzado PLUMA por ser el calzado más cómodo, durable y económico para los trabajadores

Hay muchas imitaciones por eso conviene exigir el legítimo PLUMA que lleva la marca grabada en la suela y la plantilla, único en su tipo que después de mucho uso resiste medias suelas y queda como nuevo.

Fabricante: UBOLDI & Cía. Rivadavia 2458



Más de 100.000 obreros de la república usan calzado PLUMA por ser el calzado más cómodo, durable y económico para los trabajadores

Hay muchas imitaciones por eso conviene exigir el legítimo PLUMA que lleva la marca grabada en la suela y la plantilla, único en su tipo que después de mucho uso resiste medias suelas y queda como nuevo.

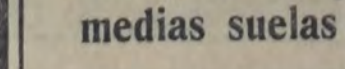
Fabricante: UBOLDI & Cía. Rivadavia 2458



Más de 100.000 obreros de la república usan calzado PLUMA por ser el calzado más cómodo, durable y económico para los trabajadores

Hay muchas imitaciones por eso conviene exigir el legítimo PLUMA que lleva la marca grabada en la suela y la plantilla, único en su tipo que después de mucho uso resiste medias suelas y queda como nuevo.

Fabricante: UBOLDI & Cía. Rivadavia 2458



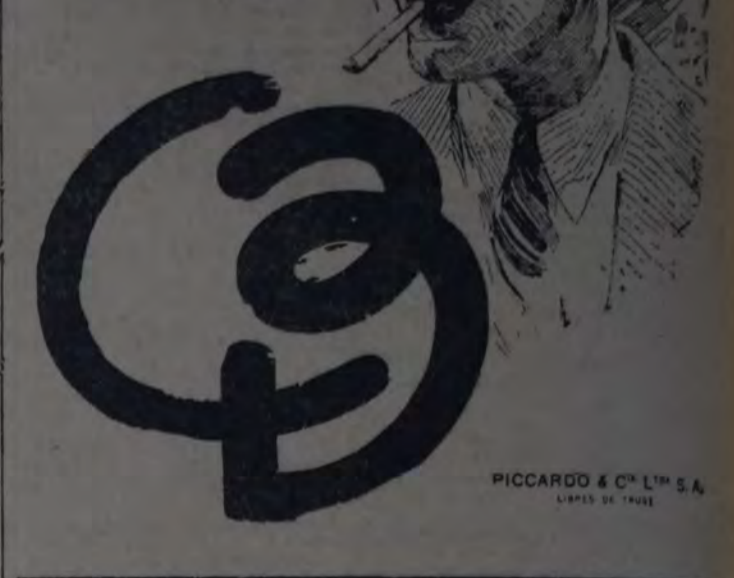
Más de 100.000 obreros de la república usan calzado PLUMA por ser el calzado más cómodo, durable y económico para los trabajadores

Hay muchas imitaciones por eso conviene exigir el legítimo PLUMA que lleva la marca grabada en la suela y la plantilla, único en su tipo que después de mucho uso resiste medias suelas y queda como nuevo.

Cigarrillos



de 20.30 40 cts.



CON EXITO VERIFICOSE EL FESTIVAL AERO-AUTOMOVILISTICO

CENTRO DE AVIACION CIVIL— En el autódromo General San Martín, y bajo los auspicios del Centro de Aviación Civil, se realizó el festival aero-automovilístico.

La tarde primavera influyó para que una numerosa concurrencia asistiera a presenciar el programa a desarrollarse.

A las 13.30 horas, dió comienzo el primer número del programa, presentándose tres equipos de 3 corredores cada uno a disputar la carrera organizada...

CARRERA DE DESTREZA— A continuación se desarrolló el segundo número del programa, disputándose el triunfo entre 5 vehículos, correspondiéndole este al coche No. 5, manejado por P. Paristón...

PRUEBAS ACROBATICAS— Poco antes de dar principio a la prueba principal anunciada, la carrera de aviones, el biplano pilotado por C. Corbellini...

COPA VICKERS— A las 15.50 horas dió principio el número principal del programa, que consistió en la disputa de la copa Vickers, sobre un recorrido de 60 kilómetros en un circuito que comprendía el triángulo formado desde el autódromo a Villa Ballester...

Desde el principio de la carrera el avión No. 6, pilotado por el popular sargento N. Bó, tomó resueltamente el primer puesto...

LUCHA ROMANA CAMPEONATO DEL CASINO

En la sesión que anoche se inició poco después de las 23 horas se definieron las tres luchas anunciadas.

En primer término Le María venció a Kupper que ya habían luchado la noche anterior.

En total lucharon 49' 30". Enseguida Fullando puso de espaldas a Berreta en el breve término de 35 segundos.

A continuación sostuvieron una nueva lucha Ambrosio y Kara Mustafá, venciendo este último en 6' 10".

CACHETS FUCUS Contra el dolor de cabeza











# AUTOMOVILISMO Y AVIACION

## Para comprobar los alineamientos de las ruedas de los automóviles

Desde conservativamente calcularse que por lo menos la mitad de los automóviles en uso tienen las ruedas, en menor o en mayor grado, fuera de alineamiento, y en la mayoría de los casos, es muy posible que los dueños no se hayan dado cuenta de ello, lo que justifica el continuo arreglo, en una u otra forma, de las ruedas apenas existe algún otro abuso, entre los muchos a que están sometidos los neumáticos, del cual sufren éstos tanto como de la falta de alineamiento en las ruedas. Por otra parte, en el caso de las ruedas de las ruedas la dirección es también gravemente afectada.

El aparato en cuestión, para comprobar los alineamientos, está construido, en su parte básica, de tubería, y proporciona medios exactos para cerciorarse de las condiciones en que al respecto se encuentran las ruedas. Si bien es cierto que un accesorio destinado a este fin puede con frecuencia encontrarse en el taller de reparaciones, el que motiva estas líneas es de construcción tan económica y sencilla, y tan valiosa en importancia, que se hace necesario en los garages particulares.

Al hacer uso de este aparato, se coloca el eje delantero, en paralelo exacto con el eje trasero, poniendo las ruedas en posición recta hacia adelante. El extremo ajustable es entonces regulado de manera que ambos puntos indicadores toquen las pinas de las ruedas en los extremos delanteros. Una vez que el ajuste esté asegurado en esta posición, muévase el aparato hacia las ruedas traseras, en forma que los extremos lleguen, como antes, a las pinas. Si las ruedas delanteras están conven-

## ¿Qué es la electricidad?

Hace veinte años la electricidad era un agradable juguete, usado para despertar el interés entre los aficionados a las ciencias naturales; pero nada se sabía de la constitución del universo. Mucho se había hecho ya sobre el albrado, telegrafía, telefonía y como fuente de energía.

Poco después, Hertz descubría las ondas que llevan su nombre y conocíamos las telegrafías sin hilos; luego, vinieron los rayos Roentgen, que nos permiten ver objetos a través de las materias opacas. Más tarde nos sorprendió el matrimonio Curie con el radio.

Los químicos, por su parte, no permanecían ociosos y buscaban la naturaleza de la materia, o, en otros términos, saber de qué estaba hecho el universo. La teoría atómica de Dalton nos enseñaba que consistía en átomos o partículas probablemente exteriores y de pesos que se diferencian según los elementos o sustancias, tales como metales y gases.

Pronto sacó en consecuencia que los llamados elementos eran múltiples del más ligero de ellos, o sea el hidrógeno. El descubrimiento del radio, que al desintegrarse, da uno o más átomos de helio, gas cuatro veces más denso que el hidrógeno, dio a entender que los elementos no estaban fuera del análisis, como se había creído, y algunos químicos probaron que era posible transmutar, bajo ciertas condiciones, un elemento en otro.

El paso dado había sido grande. Rutherford, en sus conferencias, en la Royal Institution, demostró que éste no era el último paso.

Cuando el doctor Gustavo Le Bon dijo que la radioactividad era una propiedad que tenía toda materia, la idea fué recibida con gritos de protesta por casi todos los principios de la ciencia; pero descubrimientos posteriores han demostrado que esta teoría, si no verdadera en un todo, lo era en buena parte.

Su libro sobre la "Evolución de la materia", dió a conocer la idea de que en la constitución de la electricidad puede encontrarse la clave del problema, y para solucionarlo han unido su trabajo físicos y químicos.

Los resultados de los estudios de estos hombres eminentes están condensados en las conferencias dadas por sir Ernesto Rutherford, en las que se lee que la electricidad, como materia, consiste en átomos y partículas que no pueden dividirse, y que todos los elementos de los que todo el universo está formado, incluyendo a la humanidad, pueden resolverse en átomos de hidrógeno y helio en proporciones varias.

Si toda la materia es electricidad, como sir Ernesto piensa, es indudablemente la cosa más interesante del universo.

## El mal de los aviadores

### Las repercusiones del vuelo en el estado fisiológico de los aviadores

Todo progreso tiene su precio de costo, y el hombre necesita pagar caramente cada una de sus audacias. La conquista del aire le ha valido en la actualidad numerosos peligros y una nueva enfermedad; el mal de los aviadores.

Las investigaciones sobre la fisiología del aviador, emprendidas por vez primera en 1910-1911 por los doctores Cruchet y Moulinier, de París, han tenido cierta resonancia tanto en Francia como en el extranjero, sobre todo a consecuencia de su comunicación sobre "el mal de los aviadores", hecha en la academia de ciencias en abril de 1911.

Aislado para ellos por vez primera, el mal de los aviadores ha adquirido rápidamente derecho de ciudadanía en las literaturas francesa y extranjera. Se le ve designado corrientemente antes de la guerra bajo los nombres de: "el mal de los aviadores", en los países de lengua española; "la malattia degli aviatori" o "il mali degli aviatori" o "di Pegaso", en Italia; "o mal dos aviadores", en Portugal y en el Brasil; "aviation ó aviator sickness", en los países de lengua inglesa; "die Fliegerkrankheit en aviaticker krankheit", en Alemania.

Desde 1911 hemos hecho notar que los fenómenos del mal de los aviadores, considerados bajo su forma más habitual y atenuada, son fenómenos fisiológicos, es decir, que no tienen nada de morbosos y son susceptibles de ser sufridos por cualquier hombre válido haciendo aviación de altura. Por consiguiente, convenir en su existencia no puede ser, en modo alguno, interpretado como la prueba de una tara física o de una disminución de la personalidad moral; por el contrario, su observación por aquel que los experimenta, testimonia, por una parte, una viva inteligencia, una gran perspicacia de impresión, un justo conocimiento de sí mismo. No es dado a todos percibirlos, aun existiendo, y como no se los encuentra jamás o muy raramente todos juntos en un mismo sujeto, se comprende que puedan pasar desapercibidos en un rápido examen.

Lo que caracteriza la importancia no es tanto su existencia, en sí misma poco grave y siempre muy fugaz, como las condiciones en las cuales se encuentra el hombre en el momento en que ellas se producen.

Un pequeño deslumbramiento, un ligero vértigo, una simple vacilación en la dirección del aeroplano, algunos zumbidos, un instante de somnolencia o de torpeza son en sí mismos poca cosa y no implican nada verdaderamente enfermizo en el funcionamiento de la máquina humana; pero cuando se está a 10, 25, 50 metros, y con mayor motivo a centenares de metros sobre el suelo, las consecuencias de trastornos aun tan poco patológicos como los acabados de señalar, no son por eso menos temibles.

Por un estudio metódico y observaciones médicas numerosas, los doctores Cruchet y Moulinier han establecido que la práctica del vuelo modifica, de una manera sensible, la tensión arterial de los aviadores. Es, pues, por el lado de los trastornos circulatorios donde hay que buscar el origen de la fatiga, un poco especial, de los aviadores, bien sea después de un largo vuelo o a consecuencia de "performances" especiales; ascensos o descensos demasiado rápidos, acrobacias, etc. Un cierto

## El mal de los aviadores

### Las repercusiones del vuelo en el estado fisiológico de los aviadores

El aparato auditivo, así como la agudeza visual, deben estar, naturalmente, en perfecto equilibrio.

En lo que concierne a la higiene general del aviador, ésta no se diferencia en nada de la de los demás deportistas. Como en todos los ejercicios físicos, cuanto más joven se sea, mejor se adaptará. Los mejores pilotos han comenzado su instrucción antes de los veinte años. Se estima que después de los treinta o treinta y cinco años, no se aconseja la aviación, por lo menos la activa.

El aviador, con más razón que nadie, no debe alterar el régimen. Nada de comidas prolongadas, porque siempre está necesitado de un largo sueño que repose su sistema nervioso fatigado. Nada de alcohol, poco tabaco, de modo que se evite la esclerosis precoz de arterias frecuentemente demasiado trabajadas.

Los excesos alimenticios y venenosos deben ser igualmente evitados por la misma saludable razón.

No necesitamos recordar la necesidad imperiosa de evitar la fatiga y el "overmenage" tanto físico como psíquico; las emociones, el trabajo intelectual excesivo deben ser limitados al mismo en los periodos de actividad aérea intensa.

Tales son los principales consejos que se pueden dar a los aviadores, y que estamos seguros que les servirán de guía por el interés que les merece la aviación, como por su propia conveniencia.

Se observa, por parte del corazón, palpitaciones o pulsaciones más rápidas. Se nota también, proveniente de la misma causa, zumbido de oídos y también trastornos de la vista, que ocasionan una mala apreciación de las distancias. Por esta razón es por lo que un piloto, muy fatigado, efectúa generalmente un mal aterrizaje.

Es evidente que estos diversos fenómenos encuentran su causa fundamental en las modificaciones de la presión atmosférica, exageradas ellas mismas por la velocidad, demasiado rápida, del avión en ascenso y, sobre todo, en descenso; tal es el hecho eventual.

Se debe, pues, aconsejar a los pilotos efectuar los descensos a una marcha de descenso muy moderada y evitar las acrobacias inútiles.

Aparte de este consejo de orden técnico, el estudio del mal de los aviadores ha permitido determinar con precisión las cualidades físicas que debe poseer, a priori, un aviador, así como la higiene que debe observar. El corazón y la circulación deben ser absolutamente normales. Toda tara cardíaca será eliminada. Del lado pulmonar, toda lesión crónica de los pulmones (pleuresía antigua, bronquitis, etc.) constituirá un vicio redhibitorio.

El aparato auditivo, así como la agudeza visual, deben estar, naturalmente, en perfecto equilibrio.

En lo que concierne a la higiene general del aviador, ésta no se diferencia en nada de la de los demás deportistas. Como en todos los ejercicios físicos, cuanto más joven se sea, mejor se adaptará. Los mejores pilotos han comenzado su instrucción antes de los veinte años. Se estima que después de los treinta o treinta y cinco años, no se aconseja la aviación, por lo menos la activa.

El aviador, con más razón que nadie, no debe alterar el régimen. Nada de comidas prolongadas, porque siempre está necesitado de un largo sueño que repose su sistema nervioso fatigado. Nada de alcohol, poco tabaco, de modo que se evite la esclerosis precoz de arterias frecuentemente demasiado trabajadas.

Los excesos alimenticios y venenosos deben ser igualmente evitados por la misma saludable razón.

No necesitamos recordar la necesidad imperiosa de evitar la fatiga y el "overmenage" tanto físico como psíquico; las emociones, el trabajo intelectual excesivo deben ser limitados al mismo en los periodos de actividad aérea intensa.

Tales son los principales consejos que se pueden dar a los aviadores, y que estamos seguros que les servirán de guía por el interés que les merece la aviación, como por su propia conveniencia.

CINTA PARA FRENOS



No tiene similar!

Es un producto científico!

NO CHILLA - NO GASTA LOS TAMBORES - NO PATINA  
NO ES AFECTADA POR EL CALOR, AGUA O ACEITE

"La calidad subsiste mucho después que el precio se ha olvidado"

DURA TRES VECES MAS QUE CUALQUIER OTRA CINTA

Tenemos en existencia más de 150 medidas para cualquier marca de automóvil!

UNICOS IMPORTADORES

**ANDERSON LEVANTI & Co.**  
471 ALSINA 485 BUENOS AIRES

## Ajustes del carburador

La exactitud y corrección del ajuste de todo carburador se puede determinar mientras el motor está funcionando lentamente. El ajuste, a base de un rico o denso abastecimiento a baja velocidad, mientras el motor está funcionando muy lentamente, producirá un olor muy penetrante por el escape. Si el ajuste a baja velocidad es muy pobre o escaso, el motor difícilmente podrá funcionar lentamente, y al hacerlo correrá espasmodicamente y terminará parándose por completo. El torbellino de detención del gólete determinará el abastecimiento a base de baja velocidad. Una mezcla muy rica o pasada del abastecimiento a alta velocidad produce un humo denso y negro por el escape y una muy débil o delgada, explosiones por el carburador. El ajuste del abastecimiento a base de alta velocidad se halla correcto cuando el motor, con la chispa retardada, da leve señal de explosión por el escape, que termina tan pronto como se avanza el control de la chispa.

## MISCELÁNEA

Lloyds informa que la construcción mundial de barcos, en el segundo trimestre de 1926, se ha elevado a 1.970.687 toneladas, reduciéndose en 40.000 toneladas, al compararla con la cifra correspondiente al trimestre anterior. La construcción de barcos de motor ha aumentado hasta un 84 o/o del tonelaje de la construcción de vapores. Inglaterra, con 53,5 o/o, se encuentra detrás de Alemania, Dinamarca, Holanda, Italia, el Japón y Suecia.

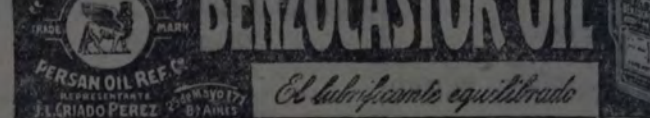
Alemania exportó el año pasado más de 2000 toneladas de cemento al Brasil, y ocupa, por tanto, el primer puesto entre los países exportadores de este producto.

Las tres principales fábricas de automóviles belgas, a saber: Minerva (Amberes), Auto-Metallurgique (Machelenne), y Excelsior (Saventhem), van a formar una comunidad de intereses con el fin de que cada una de ellas construya únicamente un sólo modelo de automóvil.

La producción rusa de aceite mineral se elevó a unas 3.783.000 toneladas desde el 1 de octubre de 1925, al 1 de abril de 1926. La exportación sobrepasa en un 40 o/o la de antes de la guerra. Se importó en Alemania el 18 o/o de la exportación total.

Los ferrocarriles norteamericanos compran, anualmente, por más de 400 millones de productos de hierro y de acero; un tercio aproximadamente en forma de rieles. El valor total de sus compras a todas las industrias fué, en 1926, de 1400 millones de dólares norteamericanos.

Varias fábricas de la industria japonesa del hierro, compran en Alemania el hierro bruto que necesitan, porque las fábricas alemanas de acero bruto suministran, desde hace algún tiempo, productos más baratos que las norteamericanas.



El lubricante equilibrado



La preferida por su potencia, calidad y rendimiento

Se expende en todo el país

OFICINA DE VENTAS:  
ALSINA 902 esq. TACUARI

**WEST INDIA OIL Co.**

Casa Matriz: Av. ROQUE SAENZ PEÑA 567 Buenos Aires  
(Edif. Banco de Boston)



QUE EN CAMIONES VALE DECIR MINIMA INVERSION

MAXIMO RENDIMIENTO

MÓDELOS DE 1 1/2 A 12 TONELADAS ADAPTABLE A TODO SERVICIO

B. AIRES REPRESENTANTE ROSARIO

**CASA ITURRAT**



¡¡ Chauffeurs !!

Exigid a vuestros garages los afamados aceites VISCOSINE y BAIKAL que son RUSOS como lo prueban los certificados de origen presentados a la Aduana de la Capital.

INTRODUCTORES: EDUARDO CASTEX Lda.

Soc. Anón. COMERCIAL e INDUSTRIAL

SARMIENTO 320 U. T. 6122 Avenida. Buenos Aires



EL PROXIMO CONGRESO DEL PARTIDO DEL INFORME DEL COMITE EJECUTIVO

Cómo ha repercutido en la masa de afiliados la acción de los traidores

Table showing membership statistics for various provinces and groups, including totals for 1927 and 1926.

Table detailing membership in the Capital Federal and Buenos Aires, listing numerous neighborhoods and their respective counts.

Table listing membership in various provincial groups (Agrupaciones) and their adherence to the party as of August 25, 1927.

Table listing membership in provincial groups across different provinces like Tucuman, Rio Negro, and others.

FIGURAS SOCIALISTAS

1772-FOURIER-1837



Hubo en su época quien lo creyera víctima de una ofensiva e incurable locura. No faltó, en cambio, quien lo exaltara como un portentoso genio. Hoy, más tranquilo el juicio, no es posible incurrir en el grave error de afirmar lo primero o repetir lo segundo. Lo innegable es que su obra, cuya edición francesa comprende seis volúmenes, acusa más de una página profética y luminosa, sin que esto exima que, en otras, su gran talento se pierda en las brumas de una delirante fantasía.

que ha dado en la singular manía de anunciar que ha de dedicar dos horas diarias en aguardar al millonario que le ofrezca el dinero necesario para fundar un "falansterio"? El que así esperó en vano durante varios años la llegada del rico bienhechor, se llamó en vida Carlos Fourier. En la historia del socialismo su nombre figura como el de uno de los representantes más típicos del titulado socialismo utópico, o sea del que precede al calificativo de científico.

LOS VENENOS INDUSTRIALES Y EL TRABAJO DE LAS MUJERES

INFLUENCIA DEL BENZOL SOBRE EL ORGANISMO FEMENINO

El departamento del trabajo de los Estados Unidos ha publicado en el número 57 del Boletín del "Women's Bureau" (Oficina de las mujeres), una conferencia dada por la doctora Alice Hamilton, profesora de medicina industrial en la Harvard Medical School, sobre el tema que nos sirve de epígrafe.

Conviene analizar esas cifras para que las consecuencias que de ellas derivan sean exactamente interpretadas. Con motivo de los conflictos planteados, fueron disueltos los siguientes centros: Capital Federal, Buenos Aires, Córdoba, Corrientes, Entre Ríos, La Rioja, Mendoza, San Juan, San Luis, Santa Fe, Santiago del Estero, Tucumán, Chaco, La Pampa, Rio Negro, Aliados directos, Pasos en trámite.

PRO DIFUSION DE LA VANGUARDIA

Desearo de coadyuvar en la difusión de nuestro diario, y abrigando la convicción de que muchos afiliados y simpatizantes se aficionarían a su lectura y se suscribirían si lo conocieran mejor, el compañero Argentino V. Zanetti, secretario del Centro socialista de Merlo, ha dirigido a los afiliados de una localidad una circular invitando a enviar el diario, después de leído, a los compañeros que no son suscriptores.



PARTIDO SOCIALISTA

BANCOS

A 0.50 DISCOS DOBLES liquida la acreditada "Casa Chica" ... Cambio discos usados por otros tambien usados... DISCOS ROTOS "no Columbia" Jamás por NUEVO...

CAPITAL
FEDERACION SOCIALISTA
JUNTA EJECUTIVA
El Tránsito del AZÚCAR
Asambleas y reuniones

Banco Hipotecario Nacional
CONDICIONES GENERALES DE LOS REMATES
1o. — Los remates están sujetos a la aprobación del directorio...

EDICTOS JUDICIALES

Elecciones Municipales
Con motivo de la renovación parcial de los concejos deliberantes y escolares de los distritos comunales de la provincia...

SANTA ROSA (La Pampa)
El día 12 de Septiembre, a horas 14, en el local de la Sucursal del Banco en Santa Rosa...

Por disposición del señor juez de la instancia en lo civil de la capital...

Sobre la catástrofe de San Martín
Mañana 12 — A las 21 horas, en el salón de la Sociedad Italiana de San Martín...

MENDOZA
El día 16 de septiembre a horas 14, en el local de la sucursal del Banco en Mendoza...

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital...

Asambleas y reuniones
Llanes — Asamblea mañana martes a las 20.30 en Casapostol 380, O. del D.: A. B. C.

LA PLATA
El día 22 de septiembre, a horas 14, en el local de la Sucursal del Banco en La Plata...

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital...

CORDOBA
Asambleas y reuniones
Córdoba (sección 7a) — Asamblea extraordinaria hoy lunes, a las 21, en el local de la J. S. M.

BAHIA BLANCA
El día 28 de septiembre, a las 14 horas, en el local de la Sucursal del Banco en Bahía Blanca...

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital...

ADUICIONES RADIOTELEFONICAS
PROGRAMA PARA HOY
FEDERAL BROADCASTING (L O J)

NUEVO BANCO ITALIANO
PLAZA DE MAYO
Capital realizado. \$ 6.000.000
Reservas " " 8.200.000

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital...

BROADCASTING (L O Z)
De 11 a 12 — Orquesta típica Rocca; Mario y Humberto Callucci...

CHAPÁS
Grabados y aceros de goma. Placas de bronce, chapas esmaltadas, fechas y numeradoras...

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital...

OLIVOS (L O T)
De 11 a 12.50 — Trío del Plata, bailarines; dúo de canciones porteñas...

A Retratarse bien
a la FOTO "S. ARTISTICA"
Regístrate un retrato grande y pequeño, en docena de retratos tipo...

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital...

GRAND SPLENDID (L O W)
De 12 a 12.30 — Orquesta típica Presedo y Grand Splendid.

LA COLMENA
SOCIEDAD DE AHORROS EN PARTICIPACION
Creada y Administrada por el Banco Popular Argentino

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital...

RADIO CULTURA (L O X)
De 12 a 14 — Noticiero; orquestas "El Día" y "Luz"; canto por Frustal; jazz band.

LA COLMENA
Recibe AHORROS que se invierten en DEBENTURES HIPOTECARIAS del mismo Banco...

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital...

EL SOCIALISTA
Información doctrinaria y de política internacional. Suscripción mensual...

LA COLMENA
Creada y Administrada por el Banco Popular Argentino
Recibe AHORROS que se invierten en DEBENTURES HIPOTECARIAS...

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital...

DEFENSA 818
BUENOS AIRES
Fundada hace 48 años
UNIFORMES Y ROPA DE TRABAJO
EN SEPTIEMBRE NOS MUDAMOS

EN SEPTIEMBRE NOS MUDAMOS
PERO NO MUDAREMOS JAMAS EN LO QUE RESPECTA A NUESTRA NORMA DE "CUIDAR LOS INTERESES DEL CLIENTE MAS QUE LOS PROPIOS NUESTROS"...

VICTORIA 942
U. I. 4581, RIVADAVIA

VICTORIA 942
U. I. 4581, RIVADAVIA

Teatros - Concier tos - Cine natografía

Concierto vocal

Mañana, a las 17.30 horas, tendrá lugar en el teatro Odeón una gran audición organizada por la concertista brasileña Julieta de Franco Telles de Meneses...

LAS GRANDES ACTRICES DEL PASADO JACINTA PEZZANA

Notas cinematográficas

-Durante los últimos cuatro años, Thomas Meighan, eminente actor del Paramount, ha tomado parte en una gran cantidad de películas...

Cuando, jovencita, iba yo las primeras veces al teatro, entusiasta de las actrices de entonces, que eran la Reiter, la Mariani, o la Tina Di Lorenzo...

artista. Fue así, inspirada por la naturaleza y la verdad que Jacinta Pezzana se estrenó en la tragedia, cuya recitación se hallaba entonces fosilizada en un frío academismo.



Tres caracterizaciones de Jacinta Pezzana

En el Coliseo

Ayer dió su último concierto la Asociación del Profesorado Orquestal, bajo la dirección del eminente maestro Clemens Kraus...

de Jacinta Pezzana era un espejo ofrecido a la naturaleza. Precisamente por haberse revelado en los primeros años de su carrera en la comedia y en el drama familiar...

en aquel entonces, completa — cosa más que rara en los pianoteses de aquella época. — Una noche, representando el "Otello" Ernesto Rossi...

Finalizó la compañía Casamayor en el Nuevo

Ayer terminó la poco feliz temporada que el elenco encabezado por José Casamayor realizó en el teatro Nuevo...

Asociación wagneriana

Figurando, como es sabido, entre los proyectos de la Asociación Wagneriana de Buenos Aires relativos a la conmemoración del centenario de Beethoven...

Dos bajas en el Maipo

Por desavenencias con el empresario se han retirado del Maipo la bailarína Lola Menzelli y su "paterfamilias" Salamoff...

Noticias breves

-Ha regresado a ésta el empresario teatral Orestes L. Mico. -También se encuentra en esta capital de regreso de Europa, el comediógrafo Manuel Romero...

ESPECTACULOS

- TEATROS: COLON — Temporada de primavera. Mañana, a las 21.15: Concierto sinfónico de abono. PLATEA, \$ 2. COLISEO — Compañía lirica italiana. Mañana, a las 21.15: Cavalleria rusticana... BOEDO — Compañía nacional. Hoy, a las 18.30: Cuentos de amor...

CONTRATOS DE IMPORTANCIA

Para la temporada 1927-28 el teatro Municipal, de Santiago de Chile, ha conseguido dos elementos de verdadera importancia artística. La súbita deserción del teatro...